

Aandachtspunten

Stand van zaken 10 oktober

'Lokale aanpak veilig fietsen Best'

verwerkt in kolom 'termijn aanpak'

BL15-03069

Locatie	Wijk	Knelpunt	Opgehaald tijdens/via	Maatregel	Type maatregel	Termijn aanpak	Kosten	Budget	Trekker	Partners	Prioriteit
1 --	Best	Men is zich onvoldoende bewust van gebruik risico's e-bike.	Brainstormbijeenkomst-P	Verkeerseducatie: e-bike cursus	Gedragsbeïnvloeding - Educatie	Recent heeft de cursus plaatsgevonden. Voor 2018 is subsidie aangevraagd.	€ 500,-/cursus	Maak van de nul een punt	VVN Best/H. Otten	Gemeente, Fietsersbond ZO-brabant (dan kosten € 3.000,-/cursus)	Hoog
2 Divers	Best	Paaltjes op fietspaden (met name 2-richtingfietspaden).	Brainstormbijeenkomst-P, werkgroep	Na strooizezoen paaltjes slechts terugplaatsen bij klachten. Realiseren fietsverbinding/uitbreiden naar twee richtingen tussen de Sportlaan en Raadhuisstraat	Infrastructureel - No regret	Na het strooizezoen 2016 zijn per ongeluk de paaltjes weer teruggeplaatst, dit ligt bij afd. Beheer. We wachten komende	--	--	Gemeente, Afd. Beheer	--	Hoog
3 Kr. W. Zwijgerweg - Raadhuisstraat	De Leeuwerik Speelheide 't Zand	Ontbreken 2-richtingenfietspad	Brainstormbijeenkomst-P		Infrastructureel - complex	Lange termijn vraagt continue aandacht, politie constateert dat meer leerlingen goede verlichting hebben.	€ 30.000,-	Voorlopig geen budget	Gemeente	--	Laag
4 Omgeving Heerbeek College	Naastenbest Kantonnier Heuveleind	Onveilig verkeersgedrag leerlingen	Brainstormbijeenkomst-P, E-mail	Gesprek mogelijkheden gedragsbeïnvloeding Heerbeek College en evt. Kempenhorst: waar mogelijk aansluiten op Totally Traffic	Gedragsbeïnvloeding		ca. € 2.000,-	Kaderbrief 2016	Gemeente	Scholen, VVN Best	Hoog
5 Kr. Nieuwstraat - Oude Rijksweg	Best Centrum	Voor fietsers mist een poot in de tak St. Oedenrodenseweg (tak Nieuwstraat is 2-richtingen)	Brainstormbijeenkomst, PGVV	Onderbord plaatsen (OB503)	Infrastructureel - Eenvoudig	Uitgevoerd			Gemeente Afd. Beheer	--	Hoog
6 Kr. Nieuwstraat - Oude Rijksweg	Best Centrum	Scherpe bocht met paaltje op de verbinding van de parallelweg	Brainstormbijeenkomst	Bocht verbreden en paaltje verwijderen	Infrastructureel - eenvoudig	Paaltje is reeds verbreed	€ 5.000,-	Voorlopig geen budget voor verbreden bocht	Gemeente	--	Bocht laag
7 Raadhuisplein	Best Centrum	Onduidelijk wie voorrang heeft en kruising is onoverzichtelijk	Brainstormbijeenkomst, werkgroep, E-mail	Onverzichtelijkheid leidt tot extra aandacht van weggebruiker, daarbij minder verkeer verwacht na reconstructie Hoofdstraat: geen maatregelen te nemen	Infrastructureel - No regret	Met de verkeerskundig adviseur van de politie wordt dit bekeken.	--	--	Gemeente, Afd. Beheer	--	--
8 Raadhuisplein	Best Centrum	Bij vorst glad wegdek (natuursteen)	Brainstormbijeenkomst, werkgroep	Hoogste prioriteit bij gladheidsbestrijding	Infrastructureel - No regret	Continu	--	--	Gemeente, Afd. Beheer	--	--
9 Kr. Ganzemars - Pinkelbergen	Speelheide	Fietspad kruist Pinkelbergen: voorrang onduidelijk	Brainstormbijeenkomst	In reconstructie Speelheide krijgt het fietspad voorrang	Infrastructureel - Eenvoudig	Uitgevoerd	--	Reconstruc-tie Speel-heide	Gemeente	--	--
10 Oirschotseweg/Hoofdstraat	Best Centrum	Ter hoogte van het spoor steken fietsers op een onveilige wijze over / slecht zicht door hoogtevverschil	Brainstormbijeenkomst, E-mail	Zonder totale reconstructie geen geschikte maatregel aanwezig - werk met werk maken	Infrastructureel - Complex	Lange termijn	--	--	Gemeente	--	--
11 Vincent van Goghstraat/Kruisparkweg/Oirschotseweg	Naastenbest	Afslaand verkeer (mn bussen) vanuit Hoofdstraat snijdt bocht af, fietser in gevaar (1-richtingverkeerstraten te smal)	E-mail	Zonder totale reconstructie geen geschikte maatregel aanwezig - werk met werk maken	Infrastructureel - Complex	Lange termijn	--	--	Gemeente	--	--
12 Kr. Kon. Julianaweg - Mr. T.J. Verschuurstraat	Wilhelminadorp	Vrachtverkeer in de bocht	Brainstormbijeenkomst	Geen maatregel	--	--	--	--	--	--	--
13 Mr. T.J. Verschuurstraat	Wilhelminadorp	Bord op de Kon. Julianaweg klopt niet	Brainstormbijeenkomst	Er is ter plaatse geen foute bebording gesignaleerd	--	--	--	--	--	--	--
14 Kr. Kon. Julianaweg - Mr. T.J. Verschuurstraat	Wilhelminadorp	Onduidelijk wie voorrang heeft	Brainstormbijeenkomst	Inrit aanleggen conform CROW-richtlijnen (grijze blokken)	Infrastructureel - Eenvoudig	Bij reconstructie ter plaatse € 5.000,-	--	--	--	--	Laag
15 Kr. Grasklokje - Iman van de Boschstraat	Wilhelminadorp	Onduidelijk wie voorrang heeft	Brainstormbijeenkomst, E-mail	Betreft een gelijkwaardige kruising: geen maatregel nodig	--	--	--	--	--	--	--
16 Kr. Eindhovenseweg-Zuid - NCB-weg - De Dieze	Best-oost 't Zand Villawijk-Koekoeksbos	Lange wachttijden voor fietsers bij vri	Brainstormbijeenkomst-P, E-mail	Observaties buiten levert geen extreme wachttijden op, daarom geen actie	--	--	--	--	--	--	--
17 Eindhovenseweg-Zuid: brug over Wilhelminakanaal	Best-oost 't Zand	Ontbreken 2-richtingenfietspad (en ook de daarbij behorende oversteekmogelijkheden in de vri)	Brainstormbijeenkomst-P, PGVV, E-mail	Communiceren dat de bestaande brug niet aangepakt wordt/kan worden, waardoor 2-richtingen fietspad ter plaatse niet mogelijk is.	Gedragsbeïnvloeding - Voorlichting	De Slowlane lost dit niet op, misschien de snelfietsroute Den Bosch - Eindhoven.	--	--	Gemeente	Communicatie	Hoog
18 Eindhovenseweg-Zuid: brug over Wilhelminakanaal	Best-oost 't Zand	Bij vorst glad wegdek	Brainstormbijeenkomst-P, PGVV	Hoogste prioriteit bij gladheidsbestrijding	Infrastructureel - No regret	Continu	--	--	Gemeente, Afd. Beheer	--	--
19 Divers	Best	Scheefliggende bestrating	Brainstormbijeenkomst-P, E-mail	Communiceren dat dergelijke punten via de website gemeld kunnen worden.	Gedragsbeïnvloeding - Voorlichting	Is uitgevoerd	--	--	Gemeente, Afd. Beheer	Communicatie	Hoog
20 De Leeuwerik 't Zand Naastenbest	Wilhelminadorp	Toepassingen van 1 of 2-richtingen fietsoversteken is inconsequent, waardoor fietsers niet gezien worden.	Brainstormbijeenkomst-P	Fysiek is dit knelpunt niet oplosbaar daarom communicatie	Gedragsbeïnvloeding - Voorlichting	Geen prioriteit meer	--	--	Gemeente	Communicatie	Laag
21 De Leeuwerik 't Zand Naastenbest	Wilhelminadorp	Fietsers nemen voorrang	Brainstormbijeenkomst-P, E-mail	Fietsers hebben voorrang! Bespreken wat mogelijk met Heerbeek college/Kempenhorst	Gedragsbeïnvloeding - Educatie en voorlichting	Vraagt continue aandacht	--	--	Gemeente	Scholen, VVN Best	Hoog
22 Prins Bernardlaan	Naastenbest	De palen op de wegversmallingen vallen onvoldoende op.	Brainstormbijeenkomst	Palen zijn reflecterend: geen actie	--	Afgerond	--	--	--	--	--
23 Wintereik	Salderes	Fietsluis is slecht zichtbaar	Brainstormbijeenkomst	Het betreft hier een voetpad: geen actie	--	--	--	--	--	--	--
24 Kr. Leemkuilen - Burg. Notermansstraat	De Leeuwerik	Kruising is onoverzichtelijk door hoge begroeiing	Brainstormbijeenkomst	Snoeien	Infrastructureel - Eenvoudig	Continu	--	--	Gemeente, Afd. Beheer	--	--
25 Stationsstraat: Fietsoversteek De Leeuwerikstraat - Kon. Emmalaan	Naastenbest De Leeuwerik	Gevaarlijk door hoge snelheid autoverkeer, geen voorrang voor fietsers. Fietsers hebben slecht zicht.	Brainstormbijeenkomst, E-mail	Het zicht voor overstekende fietsers is hier goed. Autoverkeer rijdt hard. Gezien functie van de Stationsstraat fietsers niet in voorrang brengen.	--	--	--	--	--	--	--

26	Kr. W. de Zwijgerweg - Beatrixlaan	Naastenbest Wilhelminadorp	Middeneiland te smal voor wachtende fietsers: fietsers snijden bochten af	Brainstormbijeenkomst	Middeneiland verbreden, zodat het middeneiland langer wordt is niet op veilige wijze mogelijk. Verbreden Bochten zijn gerealiseerd om oversteken in twee fasen door autoverkeer mogelijk te maken: geen actie	Infrastructureel - Eenvoudig	Dit kan niet uitgevoerd worden, opnieuw behandelen in pg v&v	€ 3.000,- PG v&v	--	--	Hoog
27	W. de Zwijgerweg t.h.v. Heerbeek college	Naastenbest	Fietsers snijden de bochten af	Brainstormbijeenkomst				--	--	--	--
28	Oranjestraat	Salderes Best Centrum	Diverse S-bochten/chicanes aanwezig. De trottoirbanden daarvan vallen bij donker onvoldoende op.	Brainstormbijeenkomst	Trottoirbanden schilderen met reflecterend materiaal	Infrastructureel - Eenvoudig	Uitvoering 2017	€ 4.000,- PG v&v	Gemeente		Hoog
29	Kr. Oirschotseweg - Bokvelden	Heivelden Best-west	Fietsers ontwijken vri bij het oversteken	Brainstormbijeenkomst	Afwachten uitkomst 'verkeerskundige doorlichting' vri: bij advies 'installatie verwijderen': proef met tijdelijk uitzetten en monitoren		Uitgevoerd		Gemeente	GGT	
30	Raadhuisstraat (t.h.v. overgang asfalt - klinkers)	De Leeuwrik Hoge Akker Speelheide	Fietsstroken houden op	Brainstormbijeenkomst	Er zijn overal suggestiestroken, alleen in klinkers zien ze er anders uit: geen actie			--	--	--	--
31	Divers	Best	Ongelijke overgang tussen asfalt - tegels/klinkers	Brainstormbijeenkomst	Hobbels wegfrezen, bestrating herstellen		Uitgevoerd	--	--	Gemeente afd. Beheer	--
32	Kr. W. de Zwijgerweg - Prins Bernardlaan	Naastenbest Wilhelminadorp	Slecht zicht, veel richtingen waar rekening mee gehouden moet worden	Brainstormbijeenkomst	Verdrivingsvlak verwijderen	Infrastructureel - Eenvoudig	Uitgevoerd	--	--	--	--
33	Hoofdstraat	Best Centrum	Plantenbakken eisen assertiviteit van de fietser	Brainstormbijeenkomst, E-mail	Reconstructie Hoofdstraat	Infrastructureel - Complex	Afgerond	--	--	Gemeente	--
34	Kr. Bataweg - Europaplein - Batabrug	Batadorp	Vanuit Europaplein is de groentijd te kort	Brainstormbijeenkomst	Verkeerskundig doorlichten vri in het kader van de Slowlane	Infrastructureel - Complex	Afhankelijk van uitvoering Slowlane	Op dit moment onduidelijk	Slowlane	Gemeente	Hoog
35	Batabrug	Batadorp	Bij vorst glad wegdek (incl. afrit)	Werkgroep	Hoogste prioriteit bij gladheidsbestrijding	Infrastructureel - No regret	Continu	--	--	Gemeente, Afd. Beheer	--
36	Divers	Best	Tegenliggers op 1-richtingfietspaden	Brainstormbijeenkomst	Voorlichting (structureel)	Gedragsbeïnvloeding - voorlichting		--	--	Gemeente	VVN Best
37	Erica	Heide	Er ontbreekt een 2-richtingenfietspad tussen de Beatrixbrug en de Breevenbrug	Brainstormbijeenkomst	Maak van 1-richting fietspad 2-richting fietspad	Infrastructureel - Complex	Lange termijn	--	--	--	Laag
38	Sonseweg	Best-oost	Langs een gedeelte ontbreekt een fietspad	Brainstormbijeenkomst, e-mail	Fietspad aanleggen (in verleden bleek dit zonder medewerking grondeigenaren niet mogelijk): Geen actie			--	--	--	--
39	Kr. Ringweg - St. Oedenrodenseweg	Best-oost	Auto's rijden te hard	Brainstormbijeenkomst, E-mail	60 km/uur St. Oedenrodenseweg	Infrastructureel - Complex	Afgerond	--	--	Gemeente, Uitvoering	--
40	Fietsstraat Constantijnlaan	Naastenbest	Hoge snelheid auto verkeer en te hoge intensiteit autoverkeer	Brainstormbijeenkomst, E-mail	Buurtbrigadier laten laseren	Gedragsbeïnvloeding - Educatie	Uitgevoerd, meten levert geen overschrijding op.			Politie	--
41	Gildelaan	Naastenbest	Slinger vanaf rotonde Heivelden richting Schutboom is moeilijk te fietsen	Brainstormbijeenkomst	Bocht aanpassen	Infrastructureel - Eenvoudig	Lange termijn	€ 5.000,-	--	--	Laag
42	Rotonde Ringweg - W. de Zwijgerweg	Naastenbest Heuveleind	Door dode hoek is zicht voor vrachtwagens slecht (door grote hoeveelheid fietsverkeer speelt het probleem hier meer dan elders)	Brainstormbijeenkomst	Verkeerseducatie	Gedragsbeïnvloeding - Educatie	2107: uitgevoerd: 2018 in subsidie aanvraag	€1.300,-	Subsidie projecten aan VVN	VVN Best	Basisscholen, Gemeente
43	Oude Baan en Vleutstraat	Best-oost	Hoge rijsnelheid autoverkeer	Brainstormbijeenkomst, E-mail	Buurtbrigadier laten laseren	Gedragsbeïnvloeding - Handhaving	Uitgevoerd, meten levert geen overschrijding op.	--	--	Politie	--
44	De Dieze (tussen Eindhovenseweg-Zuid en Bataweg)	Villawijk-Koekoeksbos	Verlichting is beperkt door bomen	Brainstormbijeenkomst	Snoeien	Infrastructureel - No regret	Continu	--	--	Gemeente, Afd. Beheer	--
45	Beatrixbrug	Heide Batadorp	Fietsvoorziening is te smal en er ontbreekt een voetpad	Brainstormbijeenkomst	Gemeente Eindhoven informeren		2015	--	--	Gemeente Eindhoven	Communicatie
46	Divers	Best	Vluchtheuvels bij rotondes zijn te smal	Brainstormbijeenkomst	Bij realisatie nieuwe rotondes/vluchtheuvels dit als aandachtspunt in het ontwerp meenemen.	Infrastructureel - Complex	Continu	--	--	Gemeente, Uitvoering	--
47	Divers	Best	Scherpe bochten in fietspaden	Brainstormbijeenkomst	Bij realisatie nieuwe fietsvoorzieningen dit als aandachtspunt in het ontwerp meenemen.	Infrastructureel - Complex	Continu	--	--	Gemeente, Uitvoering	--
48	Divers	Best	Asverspringingen worden door fietsers als 'eng' ervaren.	Brainstormbijeenkomst, E-mail	Bij nieuwe ontwerpen wordt dit aandachtspunt in de afweging betrokken.	Infrastructureel - Complex	Continu	--	--	Gemeente, Uitvoering	--
49	--	Best	Met meerdere fietsers naast elkaar rijden	Brainstormbijeenkomst, E-mail	Voorlichting (structureel)	Gedragsbeïnvloeding - voorlichting		--	--	Gemeente	VVN Best
50	Kr. Kon. Julianaweg-Zuid - Kanaaldijk - Batabrug	Wilhelminadorp	Hoge begroeiing bij Protestantse kerk	Brainstormbijeenkomst	Snoeien	Infrastructureel - No regret	Continu	--	--	Gemeente, Afd. Beheer	--
51	Kr. Kon. Julianaweg-Zuid - Kanaaldijk - Batabrug	Wilhelminadorp	Kruising wordt als onveilig ervaren: is deze te overzichtelijk of niet overzichtelijk	Brainstormbijeenkomst	Verkeersveiligheidsscan Kon. Julianaweg	Infrastructureel - Complex	Afgerond	€ 10.000,-	Budget pg V&V	Gemeente	Hoog

52	Kr. Wilhelminaplein t.h.v. Bakker Paul	Wilhelminadorp	Door 1-richtingsverkeer, sorteren auto's links voor, waardoor er geen ruimte is voor fietsers (die wel in 2-richtingen mogen rijden)	Brainstormbijeenkomst	Verkeersveiligheidsscan Kon. Julianaweg	Infrastructureel - Complex	Afgerond € 10.000,-	Budget pg V&V	Gemeente	--	Hoog
53	Akkerwinde - Pr. Beatrixlaan	Wilhelminadorp	Waar het fietspad ophoudt is de situatie onduidelijk en slecht verlicht	Brainstormbijeenkomst	Plaatsen extra lichtmast	Infrastructureel - Eenvoudig	Uitvoering 2017 € 2.000,-	Budget pg V&V	Gemeente afd. Beheer	--	Hoog
54	--	Best	Mobiel gebruik op de fiets	Brainstormbijeenkomst, E-mail	Voorlichting (structureel) Aan gladheid nu niets te doen, voorkomen van dergelijke situaties door aandacht voor gebruik materialen.	Gedragsbeïnvloeding - voorlichting	--	--	--	Gemeente	VVN Best
55	Wilhelminaplein	Wilhelminadorp	Waterafvoerrichels zijn bij regen glad, daarbij komt dat de waterafvoer ter plaatse slecht is Voorrang om de bocht zorgt voor onduidelijkheid, onveilig vanuit ongevalgegevens, juridisch niet correct	Brainstormbijeenkomst	Verkeersveiligheidsscan Kon. Julianaweg	Infrastructureel - Complex	Continu	--	--	Gemeente, --	Uitvoering
56	Kr. Kon. Julianaweg - Wilhelminaplein	Wilhelminadorp	Waterafvoerrichels zijn bij regen glad, daarbij komt dat de waterafvoer ter plaatse slecht is Voorrang om de bocht zorgt voor onduidelijkheid, onveilig vanuit ongevalgegevens, juridisch niet correct	Brainstormbijeenkomst-P, ongevalgegevens	Verkeersveiligheidsscan Kon. Julianaweg	Infrastructureel - Complex	Afgerond € 10.000,-	Budget pg V&V	Gemeente	--	Hoog
57	Divers	Best	Toepassen van varkensruggen is gevaarlijk	Brainstormbijeenkomst	Nieuwe situaties wordt terughoudend met varkensruggen omgegaan. De huidige verhogingen tussen fietspaden en voetpaden bij rotondes worden verwijderd.	Infrastructureel - Eenvoudig	Afgerond	--	--	--	Hoog
58	Kr. De Dieze - De Donge	Breeven	Oversteek vanaf De Dieze kan niet gemaakt worden door struiken	Brainstormbijeenkomst	Doorsteek tussen fietspad en rijbaan maken	Infrastructureel - Eenvoudig	Uitvoering 2017, wordt nu meegenomen in herstrating fietspaden € 1.500,-	Budget pg V&V	Gemeente	--	Hoog
59	Eindhoveneweg-Zuid	t Zand, Koekoeksbos, Best-oost	Vri's zijn ingeregeld op autoverkeer Fietsers komende vanuit het zuiden moeten oversteken om richting Raadhuisplein te komen. Mensen die niet opgegroeid zijn met een fietscultuur snappen dit niet.	Brainstormbijeenkomst-P, E-mail	Dit is correct, geen actie.	--	--	--	--	--	--
60	Raadhuisstraat (t.h.v. Lidwinahof)	Hoge Akker	Verkeer vanuit zijstraten staat te wachten op iedereen als er vanuit alle kanten verkeer komt	Brainstormbijeenkomst-P	In geval van werk-met-werk-mogelijkheid bekijken of dit verbeterd kan worden.	Infrastructureel - Complex	Lange termijn	Op dit moment onduidelijk	--	--	Laag
61	Kerkstraat	Best Centrum	Verkeer vanuit zijstraten staat te wachten op iedereen als er vanuit alle kanten verkeer komt	Brainstormbijeenkomst	Reconstructie Hoofdstraat	Infrastructureel - Complex	Afgerond	--	--	--	--
62	Kr. Lidwinahof - Raadhuisplein - Kap. J.A. Heerenstraat	Hoge Akker	Schuine oversteek, waarbij fietsers niet rechtdoor kunnen rijden, onduidelijkheid 5-sprong	Brainstormbijeenkomst	Trek kruising uiteen: Dit oppakken op moment dat er in het kader van het centrum de weg wordt gereconstrueerd	Infrastructureel - Complex	Lange termijn	Op dit moment onduidelijk	--	--	Laag
63	Hoge Kampweg	Best-oost	Deze weg is een fietspad waar autoverkeer op toegestaan is	Brainstormbijeenkomst	Geen maatregel	--	--	--	--	--	Laag
64	Kr. Prins Bernardlaan - Kon. Emmalaan (Schakelplein)	Naastenbest	Sinds reconstructie te smal voor twee auto's tegelijk, waardoor fietser weggedrukt wordt.	Brainstormbijeenkomst	Kruising is bewust smal; geen actie	--	--	--	--	--	--
65	Kr. Sportlaan - Randweg	t Zand	Fietsoversteek klopt juridisch niet	Brainstormbijeenkomst	In geval van werk-met-werk-mogelijkheid bekijken of dit verbeterd kan worden.	Infrastructureel - Complex	Lange termijn	Op dit moment onduidelijk	--	--	Laag
66	Kr. Sportlaan - Randweg	t zand	bebording is te klein/onopvallend uitgevoerd(?) Door te veel begroeiing heeft verlichting onvoldoende effect.	E-mail	Toepassen bebording met gele (opvallende) achterzijde	Infrastructureel - Eenvoudig	Pg V&V heeft besloten de voorrang aan te passen. Werk is voorbereid.	--	--	Gemeente, afd. Beheer	Hoog
67	Divers	Best	bebording is te klein/onopvallend uitgevoerd(?) Door te veel begroeiing heeft verlichting onvoldoende effect.	Brainstormbijeenkomst	Snoeien	--	--	--	--	--	--
68	Kr. Heivelden-west - Dopveldenpad	Heivelden	Ontbreken voorrangsbord	Brainstormbijeenkomst	Voorrangsbord op Heivelden-west ontbreekt: bord plaatsen	Uitgevoerd	--	--	--	--	--
69	Kr. Kon. Julianaweg - Pater R.D. Kloegstraat	Wilhelminadorp	Onveilig vanuit ongevalgegevens	Ongevalgegevens	Verkeersveiligheidsscan Kon. Julianaweg	Infrastructureel - Complex	Afgerond € 10.000,-	Budget pg V&V	Gemeente	--	Hoog
70	Wilhelminaplein	Wilhelminadorp	Onveilig vanuit ongevalgegevens	Ongevalgegevens	Verkeersveiligheidsscan Kon. Julianaweg	Infrastructureel - Complex	Afgerond € 10.000,-	Budget pg V&V	Gemeente	--	Hoog
71	Wegvak Raadhuisplein tussen Raadhuisstraat en Nazarethstraat	Best Centrum	Onveilig vanuit ongevalgegevens	Ongevalgegevens	Voorrang is recentelijk aangepast. Ongevalsgegevens monitoren	--	Komende jaren	--	--	Gemeente	Hoog
72	Kr. W. de Zwijgerweg - Zandstraat	Speelheide 't Zand	Onveilig vanuit ongevalgegevens	Ongevalgegevens	Verkeersongevallenanalyse laten uitvoeren	--	Afgerond, besloten geen maatregelen te nemen. € 5.000,-	Budget pg V&V	Gemeente	--	Hoog
73	Kr. Ringweg - Hooiweg - Koppelstraat	Best-oost	Onveilig vanuit ongevalgegevens	Ongevalgegevens, PGVV	Rotonde in het kader van de ontwikkeling De Vleut	Infrastructureel - Complex	Komende jaren --	Project De Vleut	Gemeente	--	Hoog
74	Kr. W. de Zwijgerweg - Raadhuisstraat	Speelheide 't Zand	Onveilig vanuit ongevalgegevens	Ongevalgegevens	Rotonde kent onvoldoende draagvlak daarom verkeersveiligheidsanalyse	Infrastructureel - Complex	Onderzoek afgerond, implementatie wordt voorbereid. Indien geen effect, dan komt rotonde wederom in beeld als gewenste maatregel. € 5.000,-	Budget pg V&V	Gemeente	--	Hoog
75	Kr. Erica - De Maas	Heide Breeven	Onveilig vanuit ongevalgegevens	Ongevalgegevens	Verkeersongevallenanalyse laten uitvoeren	--	Onderzoek afgerond, maatregel wordt nu uitgevoerd. € 5.000,-	Budget pg V&V	Gemeente	--	Hoog
76	Oversteek Spoorstraat komende vanuit Molenstraat	Best Centrum, leeuwerik, Naastenbest	Fietsers schieten rijbaan op omdat ze een hoek van 90 graden moeten maken op een smal fietspad met paaltjes (om de bocht te maken moet je bijna stilstaan)	E-mail	Fietsers nemen bewust dit risico. Veilig route is er wel. Op korte termijn geen actie.	--	--	--	--	--	--
77	Fietsoversteek Kanaaldijk (nabij Batabrug)	Wilhelminadorp	Gevaarlijke oversteek zonder voorrang	E-mail	Verkeersveiligheidsscan Kon. Julianaweg	Infrastructureel - Complex	Onderzoek afgerond, maatregel wordt nu uitgevoerd. € 10.000,-	Budget pg V&V	Gemeente	--	Hoog

78	Diverse	Best	Fietsoversteken zonder voorrang naast een zebra, onduidelijk voor automobilisten of zij fietsers ook voorrang moeten geven	E-mail	Vorrang gelijktrekken, beide wel of beide niet: onduidelijk waar deze locaties zich nog bevinden.	Infrastructureel - Eenvoudig					Gemeente	
79	Bosseweg/Oranjestraat	Salderes	Geen voorrang voor fietsers Bosseweg op verkeer uit Oranjestraat, uitzicht voor fietsers slecht	E-mail	Niet nodig om voorrangssituatie aan te pakken: geen actie		--	--	--	--	--	--
80	Kruising Wilg/Hokkelstraat	Salderes	Geen voorrang voor fietsers en voetgangers	E-mail	Geen actie, hier is de voorrang juist bewust opgeheven omdat situatie juridisch niet correct was		--	--	--	--	--	--
81	Diverse	Best	Fietsers geven geen richting aan op rotondes	E-mail	Voorlichting (structureel)	Gedragsbeïnvloeding - voorlichting	--	--	--	--	Gemeente	VVN Best
82	Diverse	Best	Vorrang op kruisingen van een solitair fietspad met een gewone weg niet altijd duidelijk	E-mail	Geen actie		--	--	--	--	--	Laag
83	Oirschotseweg	Naastenbest	Er wordt geparkeerd op fietsstroken	E-mail	Dit zijn geen fietsstroken, maar suggestiestroken. Parkeren is toegestaan.		--	--	--	--	--	--
84	Omgeving Immanuelschool	Naastenbest	Hoeveelheid geparkeerde auto's en rijdend verkeer	E-mail	Bewustwording mbt fietsen/lopen naar school: Aanpak omgeving in het kader van Tejaterke	Infrastructureel - Complex					Er is een parkeerverbod ingesteld.	--
85	Kr. Balkeind/Borgeind/Korteind	Heuveleind	voetpaden worden door fietsers gebruikt, onoverzichtelijk, auto's rijden te hard	Gesprek	Snelheid autoverkeer niet hoog. Gebruik voetpaden door fietsers is nauwelijks te vermijden. Geen actie.		--	--	--	--	--	--
86	Park tegenover Aardheuvel	Heuveleind	voetpad ontbreekt, voetgangers gebruiken fietspad	Gesprek	Geen actie, gedeeld gebruik fietsers en voetgangers niet perse bezwaarlijk		--	--	--	--	--	--
87	Kr. Heuveleind/Balkeind	Heuveleind	voorrang zou aangepast moeten worden	Gesprek	Niet nodig om voorrangssituatie aan te pakken: geen actie		--	--	--	--	--	--
88	VRI Mecklenburgweg	Kantonnier	lange wachttijden voor fietsers, ongeloofwaardig, rijden door rood	Gesprek	Verkeerskundig doorlichten vri (bij plaatsing nieuwe installatie)		--	Op dit moment	Kaderbrief	2016	Gemeente	-- Hoog
89	Uitrit NH Hotel De Maas	Industrieterein Breeven	Fietsers worden over het hoofd gezien door verkeer dat uitrit verlaat	Twitter	Fietspad duidelijker markeren middels belijning		--	Maatregel wordt nu meegenomen in project fietspaden De Maas € 1.500,-		Budget PG	V&V Gemeente	--
90	Diverse	Best	"Zigzaghekjes" zijn een belemmering voor scootmobielen	E-mail	Per situatie bekijken; in toekomstige situaties terughoudend omgaan met plaatsen hekjes.	Infrastructureel - Eenvoudig	--	--	--	--	--	--
91	Raadhuisstraat	Leeuwerik/Speelheide	Kruising bij Shell pomp is geheel rood, status onduidelijk	E-mail	Geen maatregel		--	--	--	--	--	--
92	Oversteek Dennenhei/busbaan	Heivelden/heuvelend	Fietsers worden (te) laat opgemerkt door kruisend autoverkeer	E-mail	Geen maatregel		--	--	--	--	--	Laag
93	Weg Heuveleind	Heuveleind	Slecht zicht door infobord	Werkgroep	Bord een kwartslag draaien		--	Korte termijn		--	Gemeente, afd. -- Beheer	--
94	Divers		Schoonhouden van fietspaden is een -- aandachtspunt	Werkgroep	Bezien bij dagelijks onderhoud		--	Structureel		--	Gemeente, afd. -- Beheer	--

In de begroting 2016 is € 11.000,- opgenomen voor fietsparkeren. Uitvoering in 201 en 2017

Hoge begroeiing:

Grasheuvel/Galmheuvel

Sierheuvelpad/Grensheuvel

Dauwheuvel/Kleiheuvel

Diverse plekken zig-zag hekjes

Beatrixslaan/Prins Hendriklaan:

Leemkuilenpark halverwege:

Eindhovenseweg 2* bij flats:

Leemkuilenpad bij tafeltennistafel:

Lidwinahof 2* bij Rabobank en Hartenvier

Hoek Springtouw, Zevensprong

Slechte bestrating:

Tapeind/Heuveleind

fietspad WdZweg "langs muur"

fietspaden industrieterrein Breeven

Zig-zag hekjes niet geschikt voor scootmobielen

niet zinvol, op stoep: OK

door park, niet zinvol, NOK

niet zinvol, kan beter drempel wat korter voor
fietsers: NOK

niet zinvol door olifantpaadje: NOK

niet zinvol, op stoep: NOK

niet zinvol door olifantpaadje: NOK